

Tijdelijke politieverordening n.a.v. een wegverzakking in de Blankenbergse Dijk Noord

Motivering

Feiten en context

Er is een wegverzakking in de Blankenbergse Dijk Noord.
Daardoor is noodzakelijk is uit hoofde van verkeersveiligheid verkeersbeperkingen van voorbijgaande aard in te voeren.

Juridische gronden

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Het decreet lokaal bestuur.

Advies en motivering

De plaatstoestand bestaat uit gemeente- en gewestwegen en er is de aanwezigheid van de bebouwde kom.

BESLUIT:

Artikel 1:

Naar aanleiding van een wegverzakking in de Blankenbergse Dijk Noord wordt de toegang tot de Blankenbergse Dijk Noord verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton.
Dit geldt tot de benodigde werkzaamheden zijn uitgevoerd.

Artikel 2:

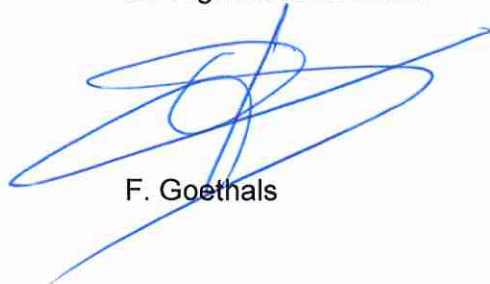
De verboden toegang wordt aangeduid door het verkeersbord C21 met opschrift 7,5 ton en voorzien van het onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 3:

Overtredingen van onderhavig besluit worden bestraft met politiestrafpen voor zover geen wet of hogere verordening andere straffen voorziet.

i.o.

De Algemeen Directeur



F. Goethals



De Burgemeester



A. De Vlieghe